



## 2021 La Spezia, Italia **Automoción**

La potencia eléctrica total a bordo de un yate se divide en varias aplicaciones. Desde los sistemas de aire acondicionado a la iluminación, pasando por frigoríficos o servicios de comunicación y navegación. En cada caso concreto, los controles eléctricos pueden ser más o menos característicos, hasta el punto de abarcar los motores para las hélices de propulsión y de maniobra. En esta ocasión, el yate contaba con elementos híbridos, eléctricos y no eléctricos, en la sala de máquinas. Al estudiar una solución compacta y funcional para las necesidades del cliente, encontramos el compromiso adecuado entre eficacia y espacio disponible. De hecho, toda la electrónica de potencia a bordo de los buques requiere un control constante de la temperatura para garantizar que se refrigera según las necesidades.